



Wichtige Hinweise zur Powerservo-Stromversorgung PSS

Important notes to the power servo-current supply PSS

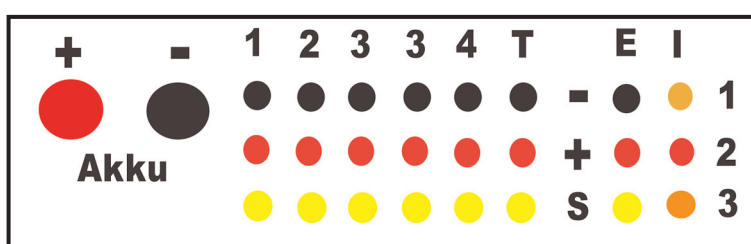
#3000950

Bitte lesen Sie die Hinweise zur Powerservo-Stromversorgung PSS vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch.
Please read these notes carefully before using the power servo current supply PSS.

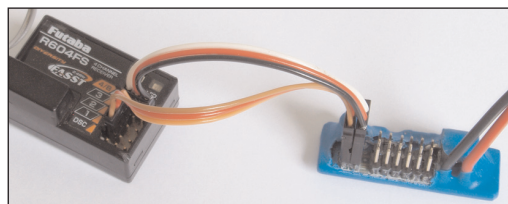
Stromversorgung für Großmodelle/Power supply for models in big scale

Um den hohen Anforderungen von Großmodellen und den modernen Hochleistungsservos gerecht zu werden, wurde die PSS Powerservo Direktstromversorgung entwickelt. Als Empfängerakku ist ein Lipo-Akku 7,4 V mit zwei Zellen (z. B. #3000940) vorgesehen. Der Vorteil dieser Direktstromversorgung ist, dass das Lenkservo mit der vollen Spannung und die Gas-Bremsservos sowie der Transponder mit einer reduzierten Spannung versorgt werden. Dadurch ist es möglich, die Leistung des H.A.R.M. Powerservo Xsone oder anderer High voltage Servos auf der Lenkung optimal zu nutzen. Gleichzeitig wird der Empfänger entlastet.

The PSS power servo current supply has been developed in order to meet the requirements of models in big scale as well as of the modern high performance servos. A lipo-battery 7,4 V with two cells (e. g. #3000940) should be used as receiver battery. Advantage of this current supply is that the steering servo is supplied with full voltage but the throttle-brake servo as well as the transponder just with reduced voltage. This guarantees optimal use of the performance of the H.A.R.M. power servo Xsone or any other high voltage servo. At the same time the receiver is released.



1	2	3	3	4	T	Modell
S	G-B	B	V LiPo	Tel-DSC	Transponder	1/5 Tourenwagen
S	G-B	V-NiMh	V LiPo	Tel-DSC	Transponder	HPI Baja
S	G-B	S	V LiPo	Tel-DSC	Transponder	MCD 4X4
S	G	trim	V LiPo	Tel-DSC	Transponder	Boot/Boat
Xsone Powerservo oder/or high voltage servo	Normales 6V Servo normal 6V servo	Normales 6V Servo normal 6V servo oder/or NiMh Voltmeter	Xsone Powerservo oder/or high voltage servo oder/or Lipo-Voltmeter	Telemetrie oder NiMh Voltmeter telemetry or NiMh voltmeter	Transponder	



- S** = Powerservo Xsone oder high voltage servo
- G-B** = Gas-Bremsservo/throttle-brake servo
- V LiPo** = Lipo voltmeter
- B** = Bremsservo/brake servo
- Tel- DSC** = Telemetrie oder DSC oder 4 Kanal/telemetry or DSC or 4 channel
- E** = Patchkabel zur Empfängerstromversorgung/
patch cable for receiver power supply
- I** = Impulse für Servos/pulse for servos

Die Bilder zeigen die Anschlußbelegung am Empfänger. Das Patchkabel vom Ausgang "E" dient zur Empfängerstromversorgung und wird auf den Batterieeingang am Empfänger gesteckt. Das Patchkabel vom Ausgang "I" nimmt die Impulse für die Servos am Empfänger ab. Dazu wird das Patchkabel quer auf die Impulsausgänge gesteckt.

The pictures show the connector pin assignment. The patch cable of output "E" ensures the receiver power supply and is connected to the battery input at the receiver. The patch cable of output "I" takes the pulse for the servos at the receiver. The patch cable is plugged across the pulse outputs.

Betriebsspannungen in Volt/operating voltage

Empfängerakku Battery voltage	1	2	3	3	4	T	Empfänger receiver
8,4	8,4	7,5	7,5	8,4	7,5	6,9	5,6
7,4	7,4	6,5	6,5	7,4	6,5	5,9	5,6
7,0	7,0	6,1	6,1	7,0	6,1	5,5	5,6