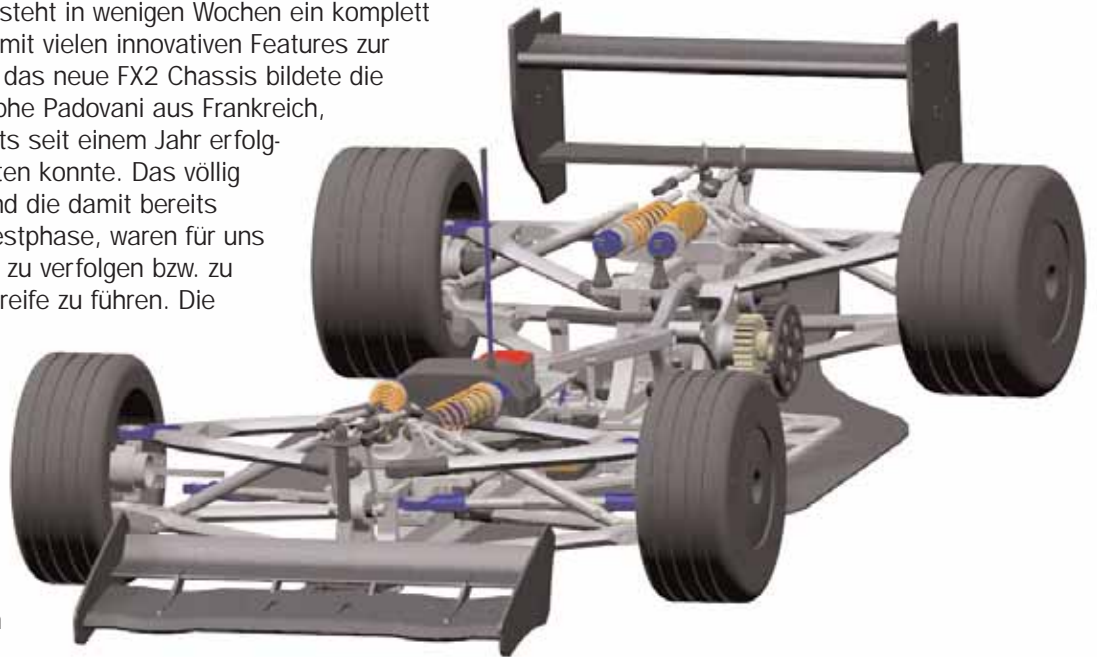




First look Innovation by H.A.R.M.

Mit dem neuen FX2 011 steht in wenigen Wochen ein komplett neues Formel 1 Chassis mit vielen innovativen Features zur Verfügung. Grundlage für das neue FX2 Chassis bildete die Konstruktion von Christophe Padovani aus Frankreich, der seinen Prototyp bereits seit einem Jahr erfolgreich im Renneinsatz testen konnte. Das völlig neue Chassis Konzept und die damit bereits erzielten Erfolge in der Testphase, waren für uns Anlass, diese Idee weiter zu verfolgen bzw. zu verfeinern und zur Serienreife zu führen. Die Servicefreundlichkeit sowie die Qualität der verwendeten Materialien standen dabei, wie immer bei H.A.R.M. Racing, im Vordergrund.

Auch die Kompatibilität zu Standardteilen aus dem Tourenwagenbereich wie z. B. Differential, Kupplung usw., konnte in dem neuen FX-2 Chassis umgesetzt werden.

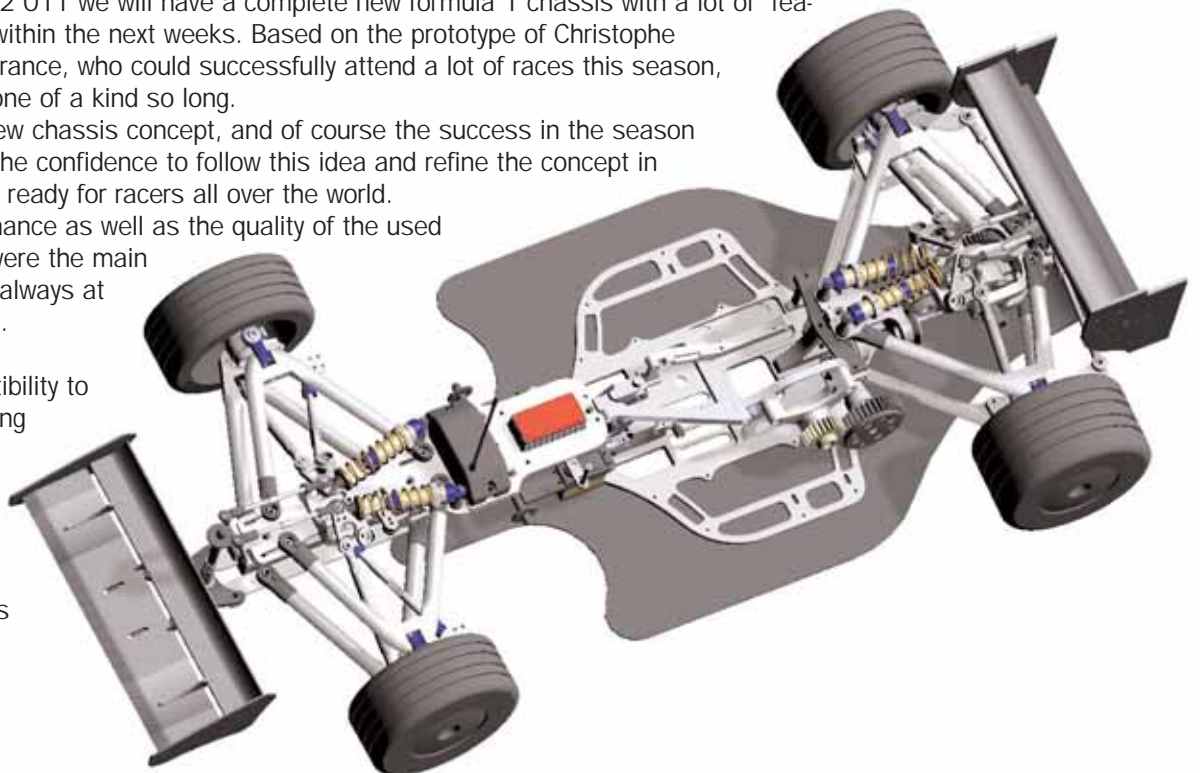


With the new FX2 011 we will have a complete new formula 1 chassis with a lot of features available within the next weeks. Based on the prototype of Christophe Padovani from France, who could successfully attend a lot of races this season, this car will be one of a kind so long.

The complete new chassis concept, and of course the success in the season 2010, gave us the confidence to follow this idea and refine the concept in order to make it ready for racers all over the world.

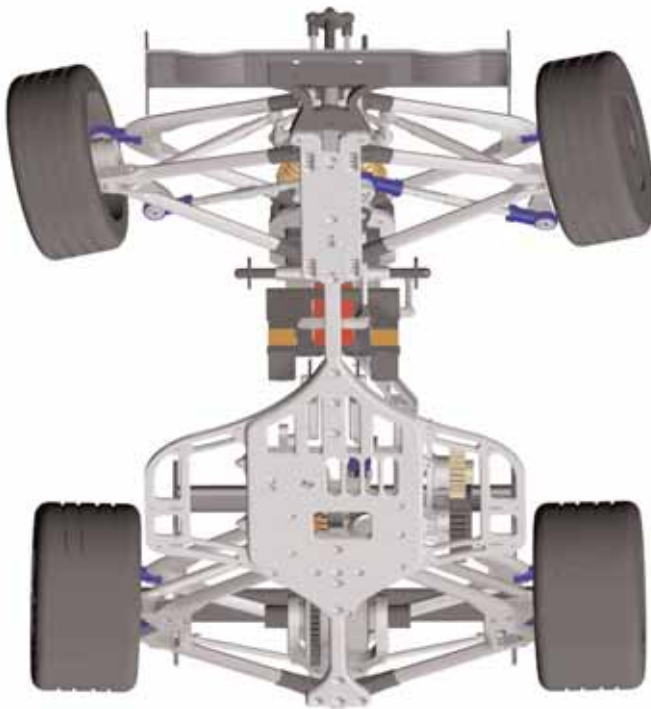
Ease of maintenance as well as the quality of the used material again were the main target..... like always at H.A.R.M. Racing.

Also the compatibility to normally in touring cars used parts like differential, clutch etc, could be adapted to the new FX2 011 chassis concept.

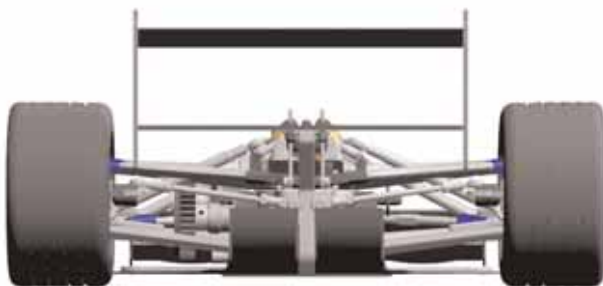




First look Innovation by H.A.R.M.



- neuartige Konstruktion mit "Single-frame" Chassis
- RC-Anlage leicht zugänglich und auf einer gemeinsamen Radioplatte montiert
- leichtgängiger Kardantrieb
- alle Antriebskomponenten einfach zugänglich
- einstellbarer Radstand
- Rollcenter und Nachlauf an der Vorderachse einfach einstellbar



- all new "single-frame" chassis layout
- one piece radio unit for best accessibility
- new bevel gear CVD transmission for maximum efficiency
- all transmission parts easy to maintenance
- adjustable wheelbase
- easy adjustable geometrie

