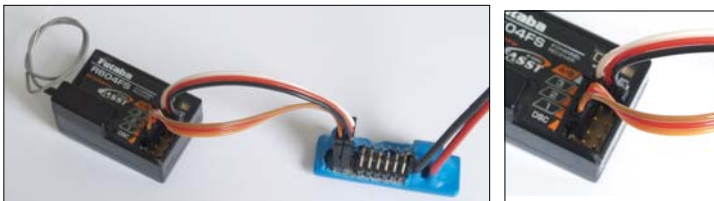


3000950 PSS Powerservo-Direktstromversorgung power servo current supply PSS



3000940 Lipo-Empfängerakku 7,4 V / 2600 mAh Lipo receiver battery 7,4 V / 2600 mAh



Dieser Akku ist nur in Verbindung mit der PSS-Direktstromversorgung #3000950 oder einem Spannungsregler einsetzbar!
Gewicht: 100 g, Größe: 75 mm x 48 mm x 13,7 mm

The battery can just be used in connection with the power servo current supply PSS #3000950 or a voltage controller!
Weight: 100 g, dimensions: 75 mm x 48 mm x 13,7 mm

3002000 H.A.R.M. RC-Power-Ausrüstset 1 H.A.R.M. RC-Power-set 1



Um den hohen Anforderungen von Großmodellen und den modernen Hochleistungsservos gerecht zu werden, wurde die PSS Powerservo Direktstromversorgung entwickelt. Als Empfängerakku ist ein Lipo-Akku 7,4 V mit zwei Zellen (z. B. #3000940) vorgesehen. Der Vorteil dieser Direktstromversorgung ist, dass das Lenkservo mit der vollen Spannung und die Gas-Bremsservos sowie der Transponder mit einer reduzierten Spannung versorgt werden. Dadurch ist es möglich, die Leistung des H.A.R.M. Powerservos Xsone oder anderer High voltage Servos auf der Lenkung optimal zu nutzen. Gleichzeitig wird der Empfänger entlastet.

The PSS power servo current supply has been developed in order to meet the requirements of models in big scale as well as of the modern high performance servos. A lipo-battery 7,4 V with two cells (e. g. #3000940) should be used as receiver battery. Advantage of this current supply is that the steering servo is supplied with full voltage but the throttle-brake servos as well as the transponder just with reduced voltage. This guarantees optimal use of the performance of the H.A.R.M. power servo Xsone or any other high voltage servo. At the same time the receiver is released.

Die Vorteile des LiPo-Empfängerakkus:

- keine Selbstentladung
- kein Memoryeffekt, einfach nachladen
- konstante Spannung durch hohe Belastbarkeit
- sehr leicht
- kompakte Abmessungen, kann einfach gegen einen original Empfängerakku getauscht werden. (Bei dem H.A.R.M. SX-3 Chassis müssen lediglich die Haltebolzen für den Empfängerakku etwas unterlegt werden)

Advantages of the Lipo receiver battery:

- no self-discharge
- no memory effect, just reload
- constant voltage through high load capacity
- very light
- compact dimensions, can replace the original receiver battery (With the H.A.R.M. SX-3 just the support bolts have to be shimmed).

Dieses Set wird auch höchsten Anforderungen gerecht!

Das bekannte Xsone Powerservo in Verbindung mit der PSS-Direktstromversorgung und als Stromquelle der Lipo-Empfängerakku 7,4 V/2600mAh ist eine sehr starke und zuverlässige Kombination. Die Stellkraft von 30 kg und die konstante Stromversorgung für die Gas-Bremsservos überzeugt sowohl im Offroad- wie auch Onroad-Bereich.

Das Set besteht aus:

- 1 x #3001000 Xsone Powerservo
- 1 x #3000940 Lipo-Empfängerakku 7,4 V/2600mAh
- 1 x #3000950 PSS-Direktstromversorgung

This set also meets also high demand!

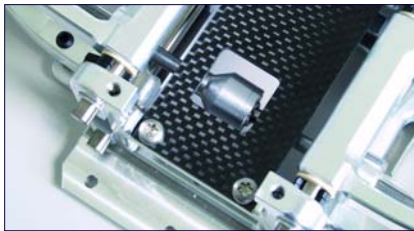
The Xsone power servo in connection with the power servo current supply PSS and the Lipo receiver battery 7,4 V/2600mAh as current source is a very strong and reliable combination. 30 kg torque as well as the constant power supply of brake-throttle servos is perfect for Off- and On-Road alike.

The set consists of:

- 1 x #3001000 Xsone power servo
- 1 x #3000940 Lipo receiver battery 7,4 V/2600mAh
- 1 x #3000950 power servo current supply PSS

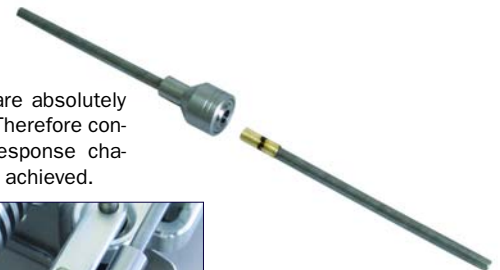
1502708 Tuning-Direktstabilisator vorne Tuning direct stabilizer front

Diese Stabilisatoren sind absolut spielfrei. Dadurch wird ein wesentlich schnelleres und besseres Ansprechverhalten erzielt.



1502709 Tuning-Direktstabilisator hinten Tuning direct stabilizer rear

These stabilizers are absolutely free of clearance. Therefore considerable faster response characteristics can be achieved.



1511113-5 Vorderachsversteifung 09, 2,5 mm Reinforcement front axle 09, 2,5 mm



Stabilere Ausführung der neuen Vorderachsversteifung 09. Gleichzeitig wird bei hohem Griffniveau ein ruhigeres Fahrverhalten erzielt.

Very stable edition of the new front axle reinforcement 09. For smooth driving behaviour with high grip.

1511626 Mielke Hurrican Resonanzrohr mit Masterfix-Verbindung Mielke Hurrican pipe with Masterfix connection



Das bekannte Hurrican Resonanzrohr wird jetzt mit einer Masterfix-Verbindung zwischen Krümmer und Resonanzrohr geliefert. Ein neu entwickelter Dichtungsschlauch sorgt jetzt für eine stabile und dauerhafte Verbindung auch bei sehr hohen Abgastemperaturen. Hurrican Resonanzrohre mit Masterfix der ersten Generation können kostenfrei auf den neuen Dichtungsschlauch umgerüstet werden. Das Resonanzrohr muss dazu zum Hersteller eingeschickt werden.

The well known Hurrican pipe is now delivered with Masterfix connection between muffler and pipe. A newly developed sealing tube facilitates a stable and durable connection also with high exhaust gas temperatures. Hurrican pipes with Masterfix (first generation) can be equipped with the new sealing tube free of charge. The pipe has just to be sent to the manufacturer.

Original H.A.R.M. Ersatz- und Tuningteile
Immer aktuell unter www.harm-racing-products.com

Original H.A.R.M. spare and tuning parts
Always up to date on www.harm-racing-products.com