

XS one Powerservo

**Servo-Tuning
by
H.A.R.M. Racing!**



**Die richtige Wahl, wenn es um Drehmoment,
Haltekraft und Haltbarkeit geht!**
The right choice if you need torque, holding power
and durability!

#3001000

H.A.R.M. Powerservo XS one
H.A.R.M. Powerservo XS one

#3001005

Umrüstung auf H.A.R.M. Powerservo XS one
conversion to H.A.R.M. Powerservo XS one

Die technischen Daten des H.A.R.M. XS one Powerservos:
Technical data of the H.A.R.M. XS one power servo:

Abmessungen/dimensions:	59 x 29 x 55 mm
Gewicht/weight:	ca. 170 g
Drehmoment/torque:	@ 6,0V: 25 kg-cm @ 7,6V: 30 kg-cm
Stellzeit/transit speed:	@ 6,0V: 0,09 sec @ 7,6V: 0,08 sec

Die mechanische Belastung sowie die Anforderung an Stell- und Haltekraft werden bei Fahrzeugen im Maßstab 1/5 und 1/6 durch die bessere Technik der Fahrzeuge und Reifen immer höher.

Seitens der Hersteller wurde mit Servos in der Standardgröße in den letzten 2 Jahren reagiert und es gibt in der Zwischenzeit sogar Servos in dieser Baugröße mit 30 kg Stellkraft. Nur leider sind diese Servos für Großmodelle als Lenkservo meistens nicht geeignet, da die mechanischen Belastungen für das Servogetriebe und das Gehäuse zu groß sind.

Aus dieser Not heraus hat sich F. Pisoni aus Italien intensiv mit der erhältlichen Technik der Großmodell-servos auseinandergesetzt und auf Basis des Multiplex Rhino Servos bzw. Hitec 5745, dessen Gehäuse mit dem Mpx Rhino identisch ist, einen radikalen Umbau vorgenommen.

Dabei wird der Motor gegen ein sehr hochwertiges Exemplar ausgetauscht, die Elektronik modifiziert und einige weitere Umbauten sowie Ergänzungen vorgenommen, um das Servo haltbarer, stärker, konstanter und wesentlich effektiver zu machen. So ist das Servo nach dem Umbau auch weitgehend wasserdicht, was speziell im Off-Road-Einsatz sehr wichtig ist. Ein weiterer großer Unterschied liegt in der Betriebsspannung. Nach dem Umbau kann das Servo mit bis zu 12 V betrieben werden. Der Einsatz von z. B. 2 Lipozellen als Stromversorgung ist somit problemlos möglich.

Die erste kleine Serie konnte bei ausgedehnten Testfahrten voll überzeugen und begeisterte die Fahrer. H.A.R.M. Racing erfuhr von dem Projekt und konnte sich mit F. Pisoni schnell einig werden. Somit kann H.A.R.M. Racing jetzt diese hervorragende Technik auch einem größeren Kundenkreis anbieten.

Dabei sind nicht nur komplette Servos erhältlich, sondern es ist auch möglich, ein bestehendes Multiplex Rhino oder Hitec 5745 bei H.A.R.M. Racing umbauen zu lassen.

Due to technical progress and better tyres the mechanical stress and requirements to torque and holding power with model cars 1/5 and 1/6 are getting constantly higher.

In the meantime servos in standard size with a torque of 30 kg are offered by the industry. Unfortunately these servos are not appropriate for model cars big scale as steering servo as the mechanical stress is most of the time too high for servo thread and housing.

Due to this fact F. Pisoni from Italy looked into the available technology of servos big scale and realized a radical conversion on the basis of the Multiplex Rhino respectively Hitec 5745 servo which housing is identical with the Rhino servo.

With the conversion a high-quality motor is mounted, the electronic is modified and some more changes and amendments are made in order to make the servo more stable, powerful, reliable and more effective. After the conversion the servo is almost water proof which is very important for Off-Road drivers. Further difference is the operation voltage. After the conversion the servo can be operated with 12 V what facilitates the use of e.g. two lipo batteries without problems.

The drivers who tested the first modified servos have been deeply impressed. H.A.R.M. Racing heard of the project and concluded an agreement with F. Pisoni. This enables H.A.R.M. Racing now to offer this extraordinary technology also to a wide spread clientele.

There are not just complete servos available, it is also possible to have an existing Multiplex Rhino or Hitec 5745 servo converted with H.A.R.M. Racing.