

1519530-2 Reifen „Indy 300“ auf „BBX“-Felgen
Tyres “Indy 300” glued on rims with “BBX” design

1519550-2 Reifen „Indy 500“ auf „BBX“-Felgen
Tyres “Indy 300” glued on rims with “BBX” design

1519570-2 Reifen „Indy 700“ auf „BBX“-Felgen
Tyres “Indy 300” glued on rims with “BBX” design



Die neuen Indy-Reifen sind Neuentwicklungen in den Bereichen Reifenmischung und Profil. In Zusammenarbeit mit Clark Wohler und einem italienischen Reifenhersteller wurden neue Wege beschritten.

Seit März waren diese Reifen nur in Verbindung mit den neuen Disk-Felgen lieferbar. Auf vielfachen Wunsch haben wir Felgen im „BBX“-Design hergestellt und die Reifen darauf verklebt. Das Design versteift die Felge gegen Verwindungen.

Die Reifen sind in drei verschiedenen Mischungen erhältlich:

Indy 300 – ein Allroundreifen für schmutzige Strecken bei niedrigen und hohen Temperaturen
Indy 500 – Mischung soft
Indy 700 – Mischung medium
Verpackungseinheit: 2 Räder

The Indy tyres are new developments with regard to rubber compound and tread. In cooperation with Clark Wohler and an Italian tyre manufacturer new ground has been broken.

At the market introduction in March these tyres have just been available in connection with the new disk rims. Due to the great demand we offer the tyres now also glued on rims with "BBX-design". This design leads to further stiffness of the rim.

The tyres are available in three different compounds:

Indy 300 – all-round tyre for dirty tracks with low and high temperature
Indy 500 – soft compound
Indy 700 – medium compound
Packing unit: 2 wheels

1515920-46 Bremshebel aus Edelstahl für Hauptbremszylinder
Stainless steel brake lever for break master cylinder



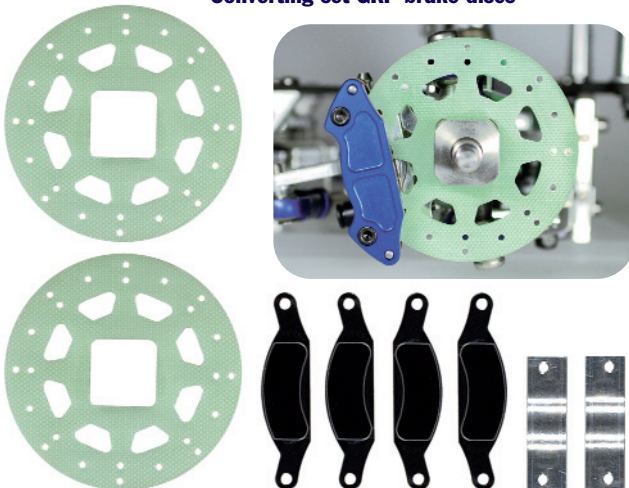
Der neue Bremshebel wird aus hochfestem Edelstahl CNC-gefräst und ist unempfindlich gegen hohe Zug- und Druckkräfte sowie Vibrationen.

Lieferbar ab KW 16

The new brake lever made of CNC machined high-strength stainless steel is insensitive with regard to traction and compressive force as well as vibrations.

Prospective availability: week 16

1515920-57 Umrüstsatz GFK-Bremsscheiben
Converting set GRP brake discs



Die neuen GFK-Bremsscheiben besitzen Eigenschaften, die Wettbewerbsfahrer schätzen werden. Durch die Materialeigenschaften von glasfaserverstärktem Kunststoff erlangt die Bremsscheibe in Verbindung mit den Stahlbremsbelägen sofort die volle Bremsleistung.

Ein weiterer Vorteil liegt in der niedrigen Betriebstemperatur der Scheibe, denn heiße Stahlbrems scheiben neigen dazu, Reifenabrieb aufzunehmen, was zur Verklebung der Bremsbeläge führen kann. Zur Erzielung einer noch besseren Bremsleistung sind die Scheiben im Durchmesser etwas größer. Zwischen Bremssattel und Radträger werden mitgelieferte Distanzplatten montiert.
Lieferbar ab KW 19

Competition drivers will appreciate the characteristics of the new glass fibre discs. Due to the material properties of the glass fibre in connection with the steel brake pads the brake disc achieves immediately full braking power. An additional advantage is the low operation temperature of the disc, hot steel brake discs tend to absorb tyre abrasion compounds what may lead to adhesion of the brake pads.

The diameter of the discs is a little bigger in order to achieve even better braking power. The delivered distance plates are mounted between brake saddle and wheel carrier.

Prospective availability: week 19