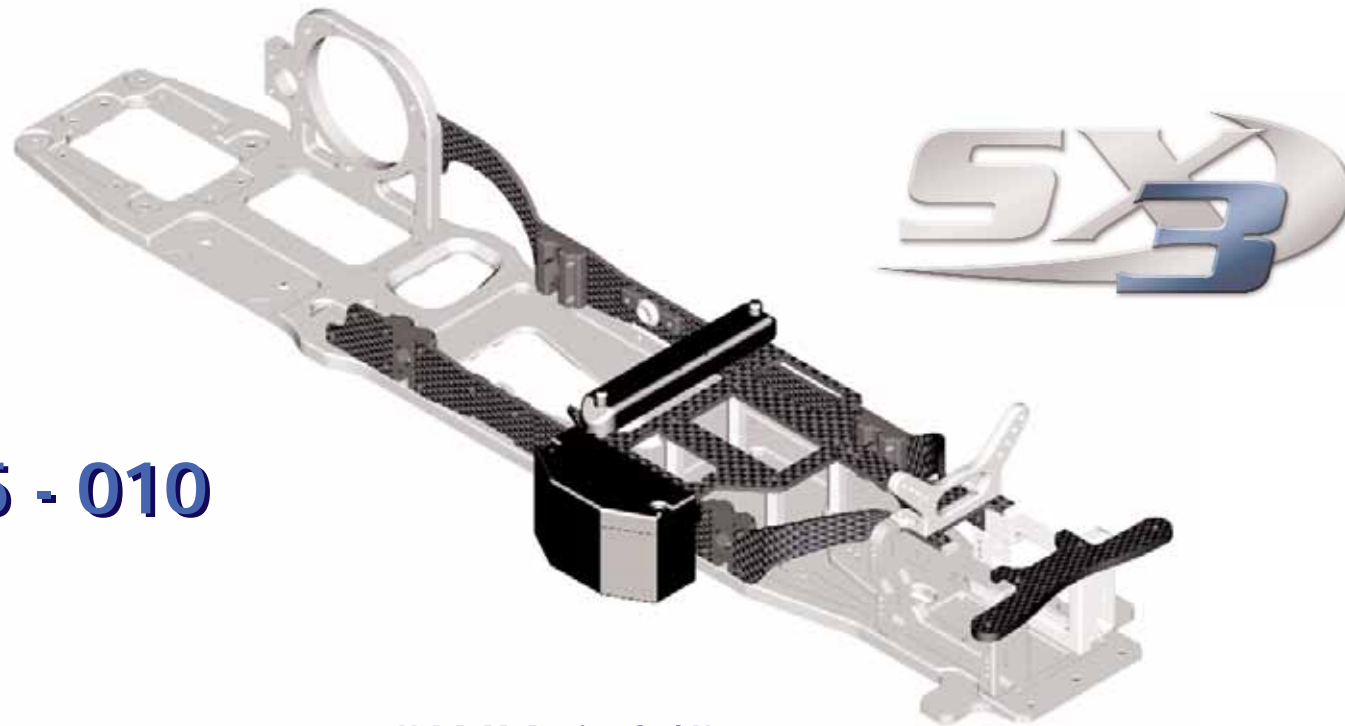




## Aufbauanleitung / Instruction manual

#1515912 Umrüstsatz SX-3 Serie 5 - 010 / conversion kit SX-3 Serie 5 - 010



**Serie 5 - 010**

### **H.A.R.M. Racing GmbH**

Am Winzerkeller 15 a 77723 Gengenbach Germany  
Tel./Fon: (+49) 7803 92138-20 Fax: (+49) 7803 92138-22  
E-Mail: [info@harm-racing.com](mailto:info@harm-racing.com)

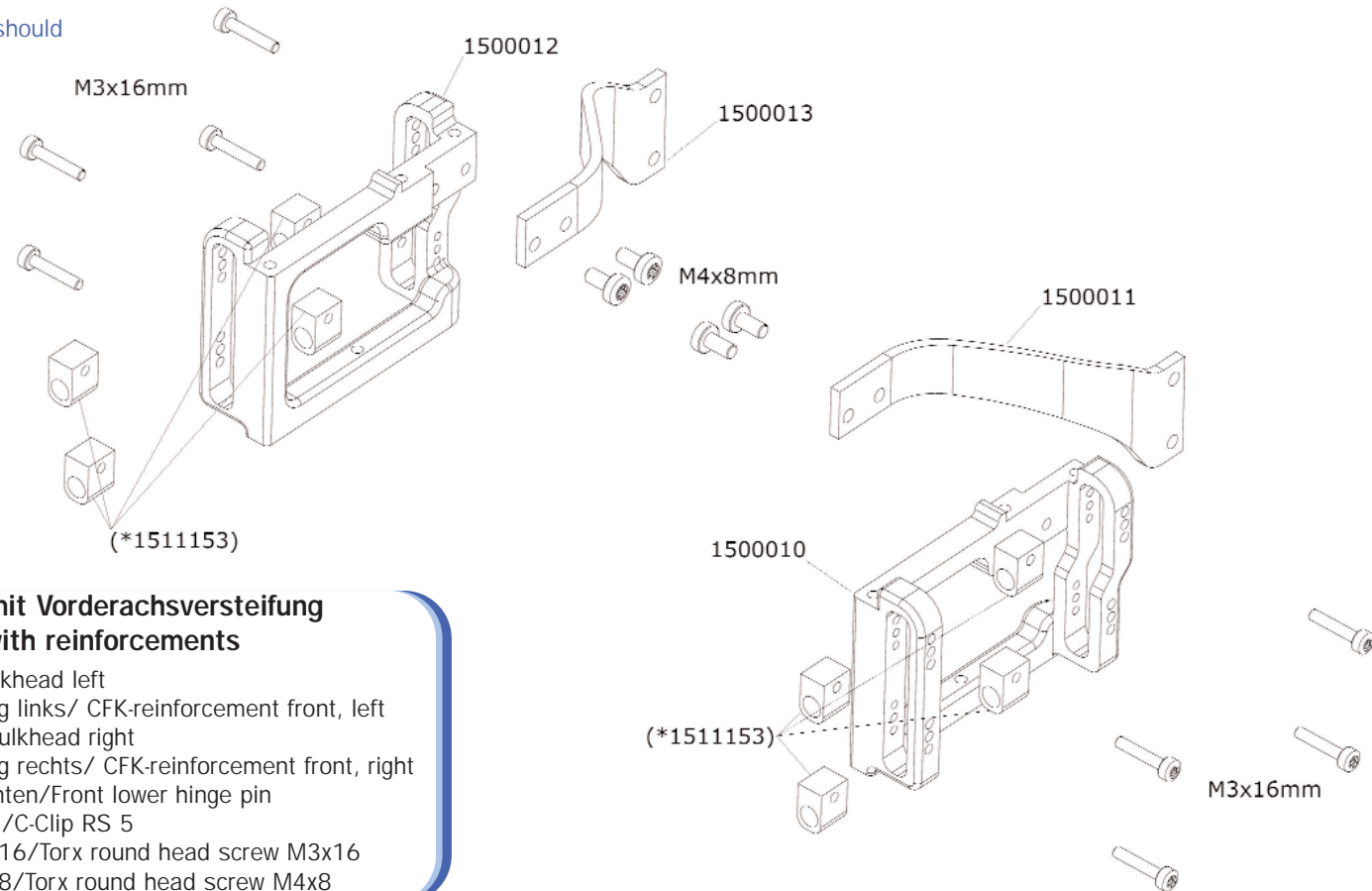
## Vorderachsbocke mit Versteifungen/Bulkheads with reinforcements

### Montage Tipps:

### Assembly hints:

Bei der Montage der neuen Teile müssen diese mit den entsprechenden Schrauben montiert werden. Es empfiehlt sich, die Schrauben nur anzulegen und nicht festzuziehen. Wenn alle Teile montiert sind können die Schrauben der Reihe nach von vorne nach hinten fest gezogen werden, Danach ist zu prüfen, ob das Chassis verzugfrei auf einer geraden Platte aufliegt.

While assembling the new parts the screws should not be tightened immediately. Mount all the new parts. After assembling all the parts start to tighten the screws, beginning at the front end of the car. After this step you have to check the flatness of the chassis on a flat surface.



## A

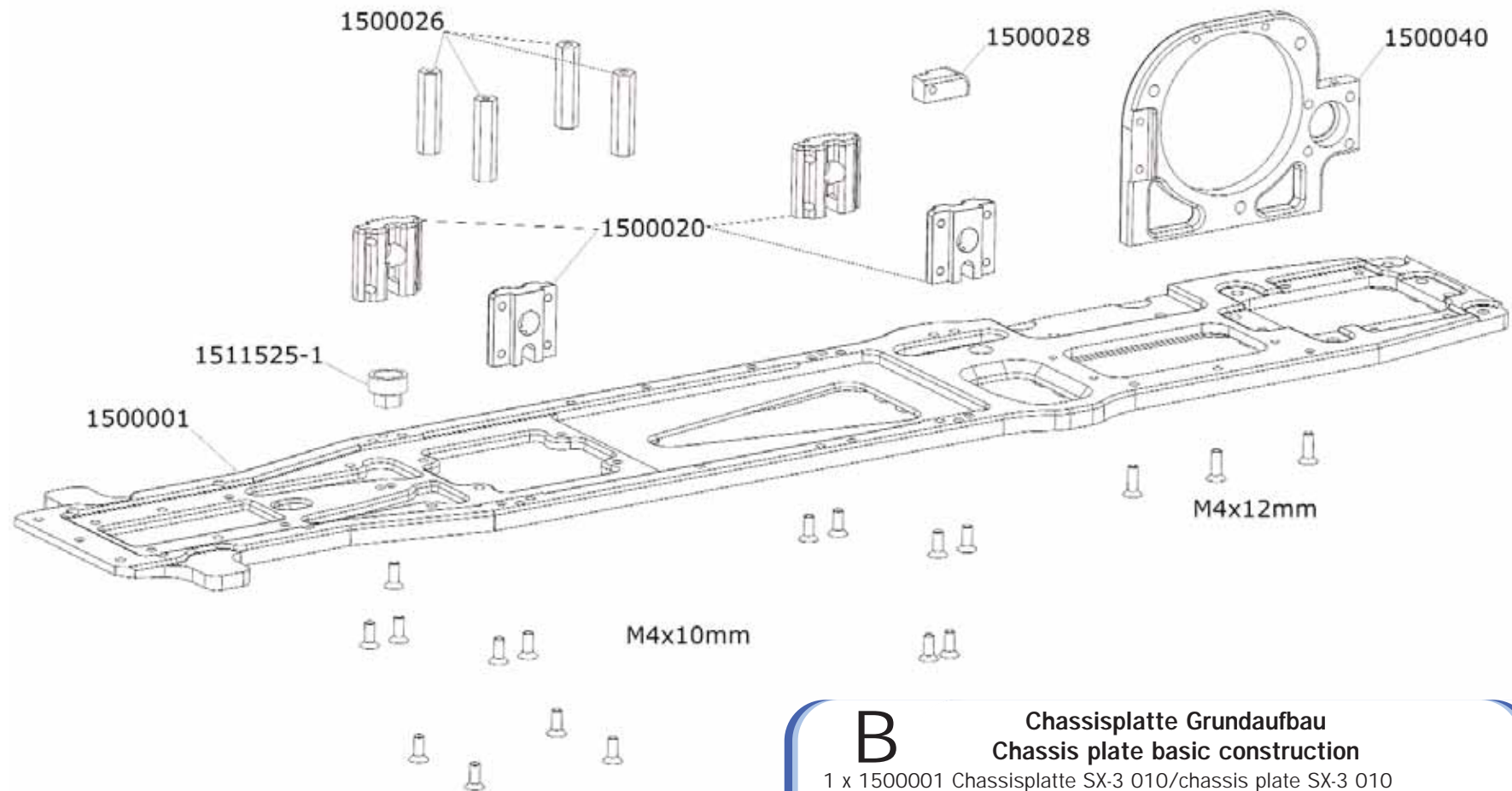
### Vorderachsbocke mit Vorderachsversteifung Bulkheads with reinforcements

- 1 x 1500010 Vorderachsbock links/Bulkhead left
- 1 x 1500011 CFK-Vorderachsversteifung links/ CFK-reinforcement front, left
- 1 x 1500012 Vorderachsbock rechts/Bulkhead right
- 1 x 1500013 CFK-Vorderachsversteifung rechts/ CFK-reinforcement front, right
- 2 x 1511154-1 Querlenkerstift vorne unten/Front lower hinge pin
- 2 x 1517716-5 Sicherungsscheibe RS5/C-Clip RS 5
- 8 x 1517886 Torx-Linsenschraube M3x16/Torx round head screw M3x16
- 4 x 1517890 Torx-Linsenschraube M4x8/Torx round head screw M4x8

(\*)Dieses Teil ist nicht im Umrüstsatz enthalten und kann vom bestehenden Chassis übernommen werden.

(\*)This part is not included in the conversion kit and can be used from the existing chassis.

## Chassisplatte Grundaufbau/Chassis plate basic construction

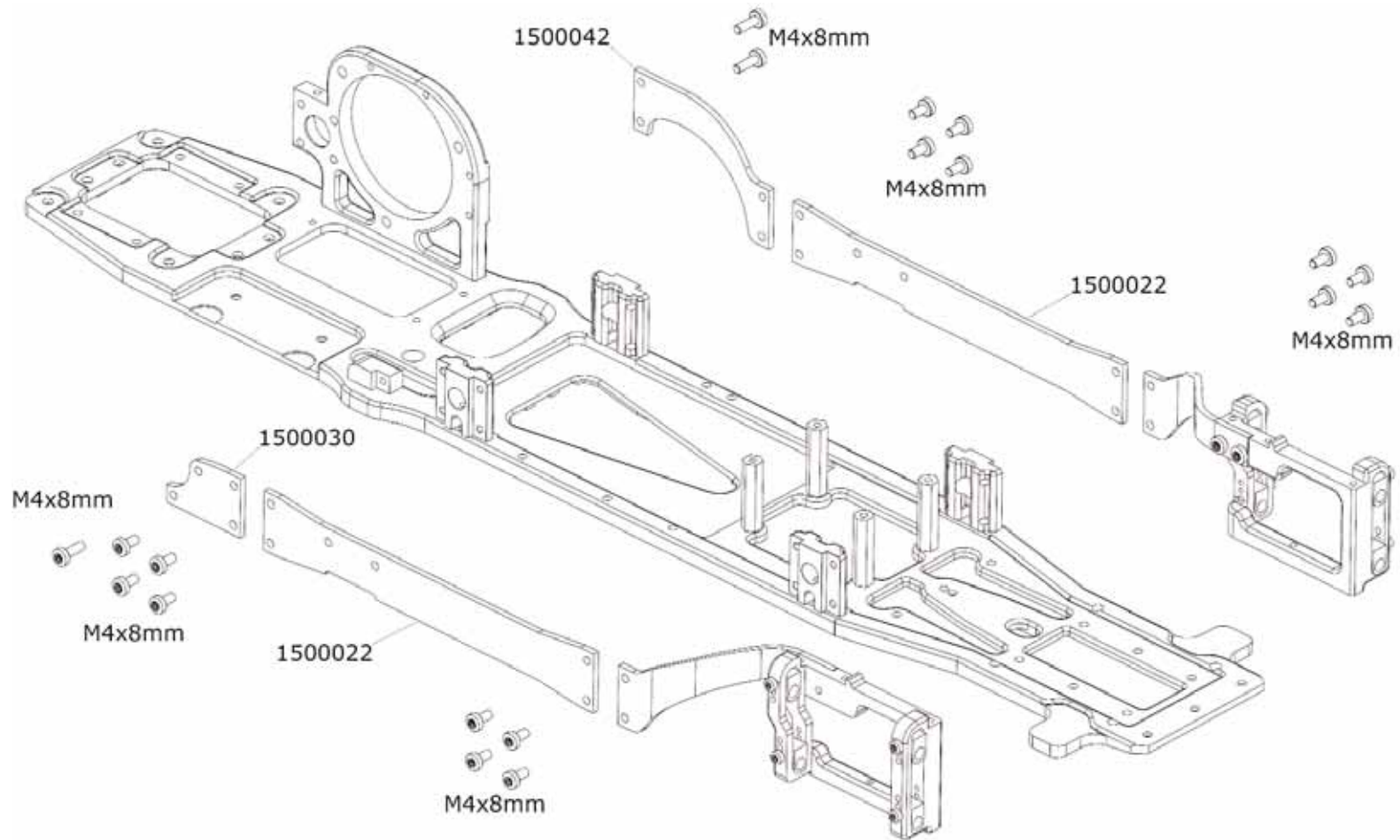


**B**

### Chassisplatte Grundaufbau Chassis plate basic construction

- 1 x 1500001 Chassisplatte SX-3 010/chassis plate SX-3 010
- 4 x 1500020 Chassisabstandshalter SX-3 010/side support SX-3 010
- 4 x 1500026 Stütze für Servoplatte/support for servo plate
- 1 x 1500040 Getriebeplatte SX-3 010/transmission bracket SX-3 010
- 1 x 1500028 Chassisabstandshalter hi. rechts/chassis support rear right
- 1 x 1511525-1 Lagerbock oben M4 / Support upper M4
- 15 x 1517850 Torx-Senkschraube M4x10/Torx flat head screw M4x10
- 3 x 1517852 Torx-Senkschraube M4x12/Torx flat head screw M4x12

## CFK-Chassisversteifungen/CFK- reinforcements



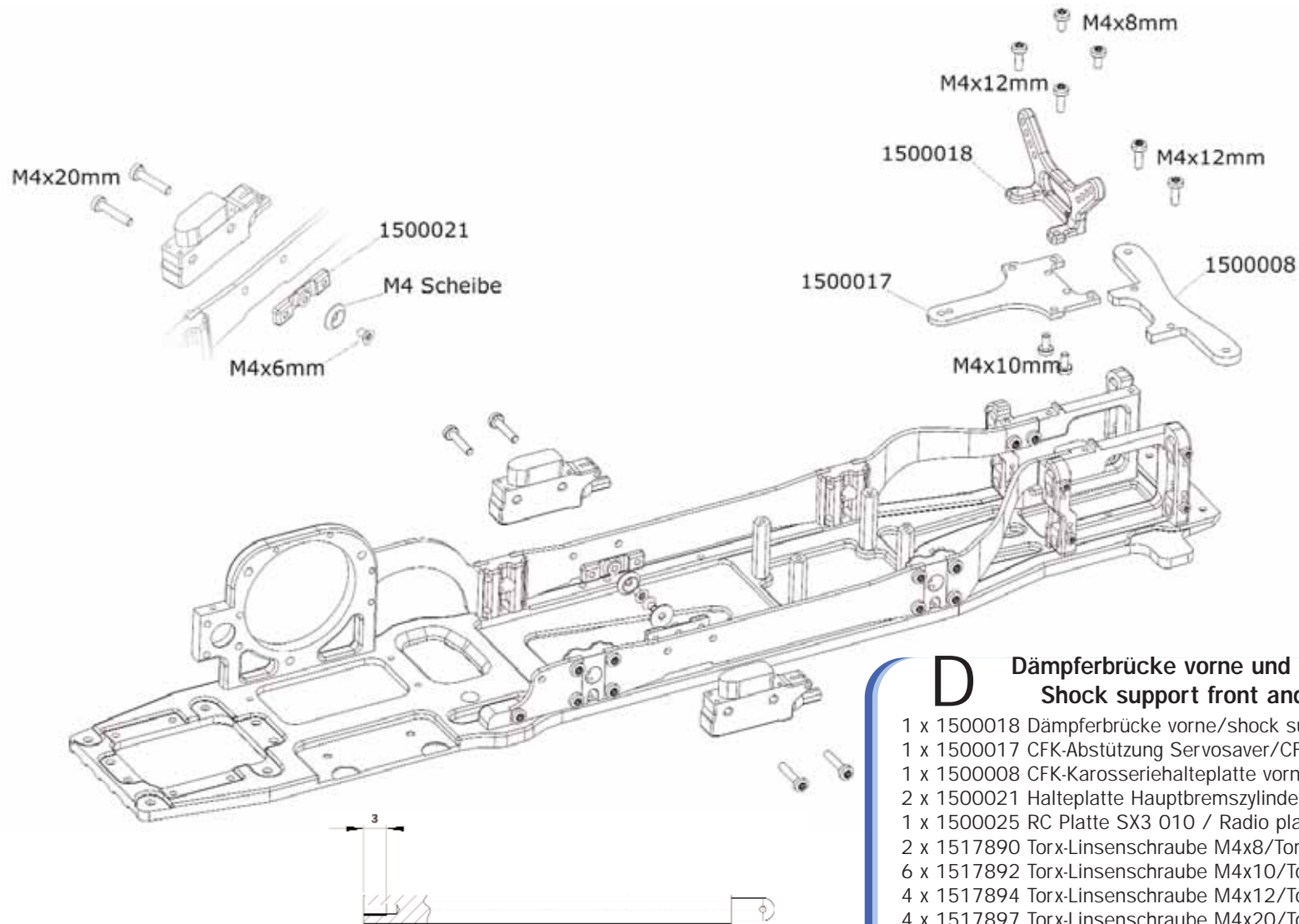
C

### CFK-Chassisversteifungen CFK- reinforcements

- 2 x 1500022 CFK-Chassisversteifung/CFK-chassis reinforcement
- 1 x 1500042 CFK-Chassisversteifung zur Getriebeplatte/CFK-chassis reinforcement for transmission bracket
- 1 x 1500030 CFK-Chassisversteifung hinten rechts/CFK-chassis reinforcement rear right
- 19 x 1517890 Torx-Linsenschraube M4x8/Torx round head screw M4x8
- 3 x 1517894 Torx-Linsenschraube M4x12/Torx round head screw M4x12
- 6 x 1517850 Torx-Senkschraube M4x10/Torx flat head screw M4x10



## Dämpferbrücke vorne u. Hauptbremszylinder/Shock support front and master cylinder



### D Dämpferbrücke vorne und Hauptbremszylinder Shock support front and master cylinder

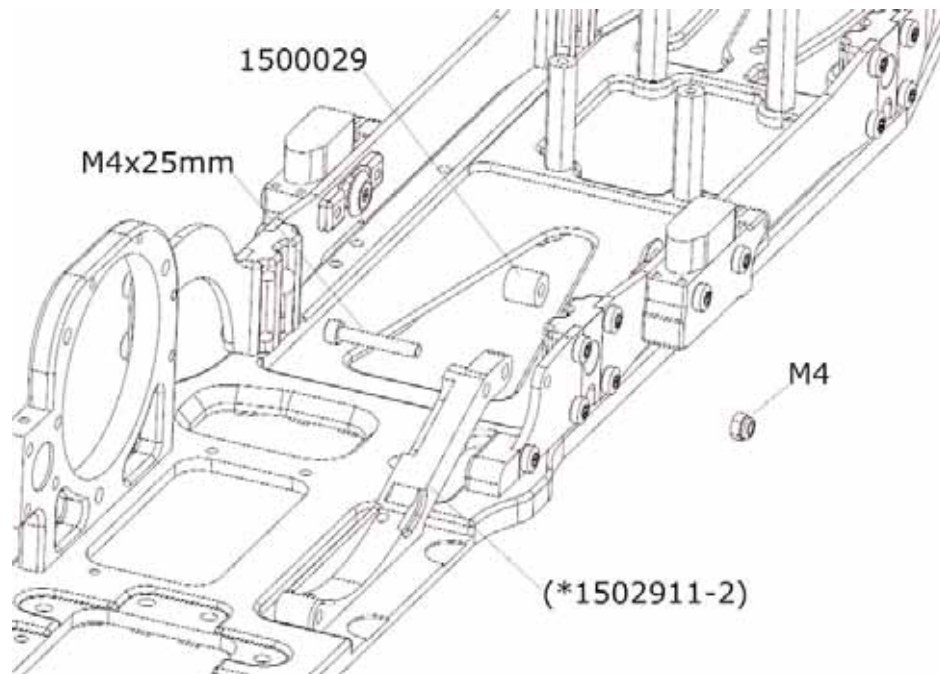
- 1 x 1500018 Dämpferbrücke vorne/shock support front
- 1 x 1500017 CFK-Abstützung Servosaver/CFK-support servo saver
- 1 x 1500008 CFK-Karosseriehalteplatte vorne/CFK-body support front
- 2 x 1500021 Halteplatte Hauptbremszylinder/mount master cylinder
- 1 x 1500025 RC Platte SX3 010 / Radio plate SX3 010
- 2 x 1517890 Torx-Linsenschraube M4x8/Torx round head screw M4x8
- 6 x 1517892 Torx-Linsenschraube M4x10/Torx round head screw M4x10
- 4 x 1517894 Torx-Linsenschraube M4x12/Torx round head screw M4x12
- 4 x 1517897 Torx-Linsenschraube M4x20/Torx round head screw M4x20
- 2 x 1517848 Torx-Senkschraube M4x6/Torx flat head screw M4x6
- 2 x 1517713-4 Unterlegrosette 4 mm/Collar 4 mm
- 2 x 1517723-10 Zylinderschraube M3x10/Hexagon socket screw M3x10

**Achtung! Die seitlichen Karosseriestützen müssen gegenüber dem bisherigen Maß um 3 mm gekürzt werden!**

**Attention! The lateral body mounts have to be shortened by 3 mm!**

## Motorabstützung vorne rechts/Motor support front right

## Rollzentrum Vorderachse/Roll center front axle



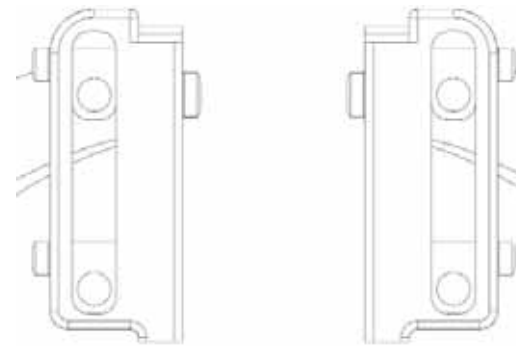
**E**

### Motorabstützung vorne rechts Motor support front right

- 1 x 1500029 Hülse für Motorabstützung/bushing for motor support
- 1 x 1517724-25 Zylinderschraube M4x25/cylinder head screw M4x25
- 1 x 1517785-4 Sicherungsmutter M4/Locking nut M4

Der Einsatz der Motorbefestigung vorne unten rechts wird empfohlen. Das Fahrverhalten des Autos wird dadurch gleichmäßiger und ruhiger. Nur auf Strecken mit sehr wenig Grip oder bei nasser Strecke, kann durch das Öffnen der Verbindung ein höheres Griffniveau erzielt werden. Mounting the motor support front lower on the right side is recommended. It makes the driving behaviour of the car more equal and even. On tracks with very low grip as well as on wet tracks the grip level can be improved by loosening this connection.

(\*)Dieses Teil ist nicht im Umrüstsatz enthalten und kann vom bestehenden Chassis übernommen werden.  
(\*).This part is not included in the conversion kit and can be used from the existing chassis.

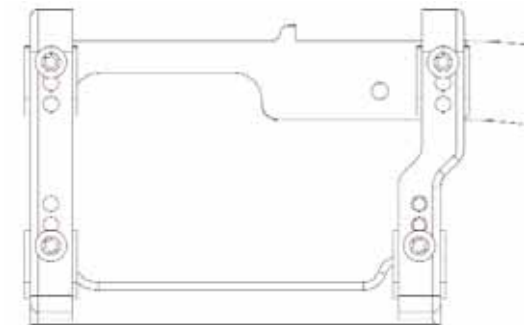


Die Bilder zeigen die original Position der Querlenker, so wie diese auch bisher im SX-3 Serie 4 ab 2007 verbaut waren.

The pictures show the original position of the a-arms as they are mounted till now in the SX-3 Serie 4 since 2007.

Diese Einstellung ist für die ersten Rollouts mit dem SX-3 010 zu empfehlen. Für Strecken mit gutem Griff, hat sich diese Position des Rollzentrums als sehr gut erwiesen.

This adjustment is recommended for the first runs with the SX-3 010. We achieved very good results with this position of the roll center on tracks with much grip.



### Ein Auszug aus dem H.A.R.M.-Setupbook zum Thema Rollzentrum: An extract of the H.A.R.M. setup book to the topic roll center:

Senkt man das vordere Rollzentrum ab, bekommt man mehr Lenkung unter Last. Das Chassis reagiert etwas langsamer und wird gut fahrbar auf Strecken mit gutem Grip. Reduziert man die Kippneigung durch ein höheres Rollzentrum an der Vorderachse, wird die Lenkung unter Last etwas schwächer, insgesamt wird das Chassis aber schneller reagieren.

Lowering the front roll center leads to more steering under load. The chassis reacts a little more slowly and is well drivable on tracks with good grip. In case inclination at the front axle is reduced through more inclination the steering becomes weak under load but the chassis itself reacts faster.