



**Untersetzungstabelle SX-3/SR-1/Gear reduction table SX-3/SR-1**

<b>Kupplungsglocke Clutch</b>	<b>Getriebewelle außen Gear shaft outer</b>	<b>Getriebewelle innen Gear shaft inner</b>	<b>Differential Differential</b>	<b>Untersetzungsverhältnis Reduction ratio</b>
22	41	15	48	5,96
22	40	15	48	5,82
23	41	15	48	5,70
22	39	15	48	5,67
22	41	16	48	5,59
23	40	15	48	5,56
24	41	15	48	5,47
22	40	16	48	5,45
23	39	15	48	5,43
23	41	16	48	5,35
24	40	15	48	5,33
22	39	16	48	5,32
25	41	15	48	5,25
23	40	16	48	5,21
24	39	15	48	5,20
24	41	16	48	5,13
25	40	15	48	5,12
23	39	16	48	5,09
24	40	16	48	5,00
25	39	15	48	4,99
25	41	16	48	4,92
24	39	16	48	4,88
25	40	16	48	4,80
25	39	16	48	4,68

Je kleiner die Zahl des Untersetzungsverhältnisses ist, desto länger ist die Untersezung und desto höher ist die Endgeschwindigkeit

The lower the figure of the reduction ratio the longer is the reduction and the higher is the top speed.

H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a D-77723 Gengenbach Tel.: +49 7803/9213820